

 MarelliMotori Powering the future®		TECHNICAL DATASHEET			
		THREE-PHASE INDUCTION MOTOR - SQUIRREL CAGE			
Nostro riferimento Our Reference		-		Date	27/01/2022
Cliente Customer		Idea Makina TR		Rev.	0
MOTORE TIPO - MOTOR TYPE				D3C112M6	
ESECUZIONE ATEX - ATEX EXECUTION				Ex db IIB T4Gb	
POTENZA NOMINALE - RATED OUTPUT		kW		2,2	
CLASSE DI EFFICIENZA - EFFICIENCY CLASS				IE3	
SERVIZIO - DUTY				S1	
TENSIONE NOMINALE - RATED VOLTAGE		V		400	
COLLEGAMENTO DELLE FASI - PHASES CONNECTION				Delta	
FREQUENZA NOMINALE - RATED FREQUENCY		Hz		50,0	
CORRENTE NOMINALE - RATED CURRENT		A		5,0	
VELOCITA' NOMINALE - RATED SPEED		rpm		958	
FORMA COSTRUTTIVA - MOUNTING		IM		B3	
ESECUZIONE - EXECUTION				TEFC	
GRADO di PROTEZIONE - PROTECTION DEGREE		IP		55	
TIPO di RAFFREDDAMENTO - COOLING METHOD		IC		411	
MOMENTO D'INERZIA - MOMENT OF INERTIA		kgm ²		0,015	
TEMPERATURA AMBIENTE - AMBIENT TEMPERATURE		°C		40	
ALTEZZA DI INSTALLAZIONE - SITE ALTITUDE		m		< 1000	
CLASSE di ISOLAMENTO - INSULATION CLASS				F	
SOVRATEMPERATURA - TEMPERATURE RISE				B	
NORME APPLICABILI - APPLICABLE STANDARDS				IEC 60034-1 - IEC 60079	
PERCENTUALE DI CARICO - PARTIAL LOAD DATA		%		100 75 50	
RENDIMENTO - EFFICIENCY		%		84,3 83,9 82,4	
FATTORE DI POTENZA - POWER FACTOR				0,75 0,67 0,54	
COPPIA - TORQUE		NOMINALE - FULL LOAD		Nm 22	
		SPUNTO - LOCKED ROTOR		p.u. 2,7	
		MASSIMA - PULL-OUT		p.u. 3,0	
CORRENTE di C.C. - LOCKED ROTOR CURRENT		p.u.		6,5	
AVVIAMENTO - STARTING METHOD				DOL	
PROTEZIONI TERMICHE		AVVOLGIMENTI - WINDINGS		-	
THERMAL PROTECTIONS		CUSCINETTI - BEARINGS		-	
SCALDIGLIE ANTICONDENSA - HEATING ELEMENTS		V / W		- / -	
TIPO CUSCINETTI - BEARING TYPE		L.A. - D-end		6306 ZZ	
		L.O. - N-end		6306 ZZ	
LUBRIFICAZIONE - LUBRICATION		TIPO - TYPE		-	
		INTERV. - INTERVAL		h / g -	
DIREZIONE di ROTAZIONE - DIRECTION of ROTATION				CW or CCW	
RUMOROSITA' A VUOTO - NO LOAD NOISE (*)		dB(A)		62	
PESO - WEIGHT		kg		approx. 65,5	
INTENSITA' di VIBRAZIONE - VIBRATION LEVEL				A	
VERNICIATURA - PAINTING				RAL 5010	

(*) Motore alimentato da rete, tolleranza +3dB(A) - Motor fed by main, tolerance +3dB(A)

db_motori_V2.4.2

PRELIMINARY